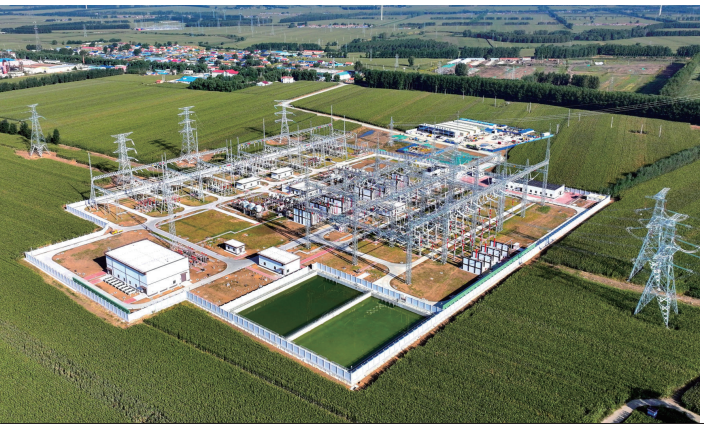


全国首座500千伏全自主可控变电站投运

9月20日,全国首座500千伏全自主可控新一代变电站——西泉变电站在辽宁投运。西泉变电站首次实现了电气、



保护设备的核心材料、关键芯片、操作系统、数据库乃至技术标准体系的全链条国产化,提高了电网安全和辽北地区新能源电力送出能力。

位于铁岭昌图县的西泉变电站,采用成熟且有运行经验的自主可控设备、模型、标准和协议,共具备16类原创技术,是全国首个采用自主芯片的500千伏变电站,大幅度提高了电网安全水平。西泉变电站投运后,可满足超过200万千瓦风电、太阳能发电等新能源并网需求,大幅度提升新能源的送出能力。(央视新闻客户端)

国际首台800千伏/80千安大容量断路器研制成功

9月14日,由陕西电力科学研究院牵头,河南平高电气股份有限公司、西安交通大学、中国电力科学研究院有限公司等单位联合研制的800千伏/80千安大容量断路器在国网(常州)电气设备检测中心通过全部型式试验考核。这标志着国际首台800千伏/80千安大容量断路器研制成功,推动了我国高压大容量开关技术进步,为西北地区750千伏电网短路电流超标治理提供了关键装备支撑。

在西北电网750千伏主网架加速建设、大规模新能源电源并网及特高压外送跨越式发展的背景下,陕西电科院瞄准电网需求,牵头立项2024年国家电网有限公司科技项目“800千伏/80千安交流六氟化硫断路器短路电流开断关键技术及装备开发”。

面对800千伏/80千安大容量断路器开断难度大、耐烧蚀性能及机械性能要求高等技术

难题,项目团队创新建立断路器全开断过程高精度仿真模型,提出断路器弧室开断性能调控策略,研制断路器双断头灭弧室;依托喷口与铜钨触头耐烧蚀性能提升技术,实现断路器20次电寿命要求;开展操动机构机械特性匹配与缓冲结构优化研究,加强运动部件异物控制,有效优化了传动系统,保障了断路器的机械与电气可靠性。

(国家电网报)

广东电网研发全国首个电力设备SF₆分解物检测量子传感器

9月17日,广东电网公司佛山供电局生产指挥中心研发的全国首台“基于光量子频率梳和量子相干探测的电力设备SF₆气体分解物传感装置”样机(为量子气分析仪的一种),经试运行测试后正式投入应用。该样机搭载全国首个电力设备SF₆分解物检测量子传感器,攻克“混合气体同步高效检测”与“经典精度极限”两大行业难题,以8秒级检测速度和0.09ppm极限量子精度,实现对电力设备故障特征

气体的痕量监测,为电力设备潜伏性故障早期诊断提供突破性技术支撑。

佛山供电局技术团队首次自主将量子精密测量前沿理念引入电力设备气体检测领域,研制出全国首台相关量子传感器,能精准辨识气体“光谱指纹”,捕捉亿分之九浓度的痕量气体,灵敏度远超传统技术。这相当于给电力设备健康管理用上“量子听诊器”。

相较于传统检测手段需十

到数十分钟,该量子气分析仪10秒内可完成设备隐患检测,极大提升检测效率,能在故障潜伏阶段精准预警,实现“秒级预警响应”。

目前,该成果已通过国家权威CNAS资质机构第三方检测,是佛山供电局将量子精密测量从实验室研究到工程实用的成功案例,解决了电力设备状态监测与故障诊断痛点问题,为新型电力系统、新型能源体系建设注入“量子动能”。(南方电网报)

海拔3200米! 电力可重构SoC芯片通过高原实战验证

9月28日,在海拔3200米的青海750千伏香加变电站,搭载智芯公司可重构SoC芯片的电力保护装置,成功通过从莫合风电场到香加变电站的330千伏人工短路试验。

750千伏香加变电站位于青海海南藏族自治州,是青海电网的关键枢纽和新能源外送的重要“根据地”。这里海拔高、温差大,自然环境恶劣,给电力设备及其核心芯片的稳定

运行带来巨大挑战。此次人工短路试验模拟电网最严重的短路故障,面对电流剧增、电压剧烈波动等极端情况,智芯公司可重构SoC芯片在毫毫秒内完成了海量数据采集、故障判断

与保护等系列动作。可重构SoC芯片是电力保护装置的核心芯片,既要实现复杂计算,完成毫秒级的实时控制,又要进行多类型电力业务调度,具备硬件可重构能

力。芯片具备高集成、强实时、高可靠等特性,可支撑新能源设备同时处理多项任务,为高比例新能源接入电网、电网安全稳定运行提供底层芯片保障。(刘 胜 张铭洋 赵 恒)

国家电网:保障双节假期用电 增添绿色发展动能

国庆、中秋假期,各地文旅活动异彩纷呈,生产消费持续火热。国家电力调度控制中心的数据显示,10月1日~7日,国家电网总体运行平稳,经营区日均调度用电量190.29亿千瓦时,同比增长13.26%。电量增长的背后,一条条横跨南北东西的“电力高速公路”正全速运转,让新能源基地与负荷中心隔空“牵手”,让清洁电能点亮万家灯火,为假期的电力保供增添了坚实的“绿色屏障”。

在新疆库车市广袤的戈

壁滩上,我国首个万吨级光伏制氢项目——新疆库车光伏绿氢示范项目的56.8648万块光伏板整齐排列,在阳光

下熠熠生辉。新疆库车光伏绿氢示范项目利用光伏发电制氢,通过绿电直连的方式将电能转化为绿氢能源储存,解决了光伏大发时段可能出现的弃光问题,有效提高了光伏能源的利用率。与此同时,5条疆外送通道在节日期间“不打烊”,将新疆丰富的煤炭、风光资源转换成电能输送到22个省份,有

力保障华东、华中、华南等地区节日期间的用电需求。

假期前夕,国网冀北电力的技术人员利用张北柔直工程“虚拟实验室”总计开展20次设备性能试验,对柔性直电网运行过程中8类复杂工况进行智能化模拟,实现柔直电网运行特性深度分析、典型故障复现、控制策略验证,守护“绿电”安全进京。张北柔性直电网试验示范工程是世界上首个柔性直电网工程,实现了新能源基地、储能基地与北京负

荷中心隔空“牵手”,将张家口地区的绿电源源不断地送往京津冀负荷中心。

作为全国首个新能源综合示范区,宁夏算力产业拥有丰富的绿电资源。当游客在国家5A级旅游景区沙坡头欣赏沙漠落日时,位于中卫的宁夏西部云基地机房里的服务器正以绿电为动力高速运转。在旅途中,行程规划、景点查询、酒店预订、网红打卡等活动都离不开算力支撑。宁夏西部云基地通过“光伏+储能”技术组合,以绿

电驱动算力、以算力消纳绿电,变伏特为瓦特,实现了算力与绿电的高效互补。

国庆、中秋假期,国家电网2200余项输电变工程、38项抽水蓄能工程建设稳步推进,17.6万名施工人员在电网建设一线坚守奋战。从大漠戈壁到江河之畔,从雪山高原到深谷险壑,一条条能源大动脉不仅点亮了万家灯火,更驱动着绿色发展的澎湃引擎,照亮了能源转型、美丽中国的坚实道路。

(国家电网公司)

贯彻“四个革命、一个合作”能源安全新战略

国家发展改革委、国家能源局发布关于完善价格机制促进新能源发电就近消纳的通知,其中提出,公共电网提供稳定供应保障服务。对电源、负荷、储能等作为整体与公共电网连接,形成清晰物理界面和安

全责任界面、以新能源发电为主要电源的就近消纳项目,公共电网按照接网容量提供可靠供电等服务,保障其安全稳定用

电。就近消纳项目电源应接入用户和公共电网产权分界点的用户侧,新能源年自发

用电量占总可用发电量比例不低于60%,

占总用电量比例不低于30%、2030年起新增项目不低于35%;项目应当具备分表计量条件,由电网企业在发电、厂用电、并网、

发自用、储能等关口安装计量装置,准确计量各环节电量数据。(中国能源网)

国内高寒地区首台百万千瓦褐煤发电机组顺利投产

9月24日,江苏能源乌拉盖2×1000兆瓦高效超超临界燃煤发电机组工程1号机组顺利通过168小时满负荷试运行,正式投入商业运营,标志着国内高寒地区首台套百万千瓦褐煤发电机组项目正式建成。

该项目位于内蒙古自治区锡林郭勒盟乌拉盖管理区,是“蒙电送苏”工程—“锡盟—泰州”±800kV特高压直流输电线路的配套电源点,投产后服务于江苏

市场,项目采用“锅炉再热蒸汽加热一次热风系统”机炉深度耦合技术为世界首创,同时采用了创新型燃烧技术,实现高水份低热值褐煤的稳定高效清洁燃烧,燃烧效率、污染物排放和低负荷稳燃能力达到国际领先水平。该项目目前已成功入选国家能源局公布的第四批能源领域首台(套)重大技术装备名单,填补了我国百万级褐煤发电机组空白。(苏能股份)

江西首次开展“虚拟电厂+车网互动”市场化实测

9月19日至30日,江西省首次“虚拟电厂+车网互动”市场化实测活动在国网江西省电力有限公司红谷滩车网互动超级充电站示范站开展。活动通过“智、享节电”小程序邀约社会新能源车主参与,联动站内储能装置,探索“车—网—储”联动新模式,为江西电网调峰保电提供新型技术支撑。

本次活动设置三大应用场景:每日17时至23时用电晚高峰,组织社会车辆及公司工程车辆向电网反向放电;远程调节充电桩功率,引导车辆有序智能充电;站内储能装置每日实施两充两放,与车辆协同调节。(彭海燕 李 强 符宏荣)

“宁电入湘”特高压工程全面建成投运

10月8日0时,“宁电入湘”工程双极高端直流系统结束168小时试运行正式投入商业运行。至此,工程全面建成投运,具备800万千瓦送电能力。宁夏外送电能力从1400万千瓦跃升至2200万千瓦,将大幅带动宁夏新能源电量就地消纳和大范围优化配置。

“宁电入湘”工程是“十四五”规划首条获批的“沙戈荒”新能源基地外送标志性工程,配套电源装机容量共1764万千瓦,每年可向湖南输送电量超360亿千瓦时。(国家电网报)

责任编辑:李 惟

全国首次750千伏高压电抗器带线路局放试验在疆完成

9月6日至8日,国网新疆电力有限公司在750千伏塔城变电站成功完成全国首次750千伏高压电抗器带线路局部放电试验。

750千伏高抗电压等级高、容量大,常规试验仪器和方法难以满足现场检测需求,长期存在检测瓶颈。试验团队通过模拟实际运行工况,将电压升至额定值,结合脉冲电流法、高频、特高频等多维度监测手段捕捉设备状态信号。历经48小时的连续奋战,试验圆满完成,设备各项参数正常,局放量小于100pc,充分验证了新方法的可行性。

此次试验填补了750千伏高压电抗器带线路局放试验的技术空白,为后续同类设备交接试验提供了可复制的“新疆样板”。(国家电网报)

江西首次开展“虚拟电厂+车网互动”市场化实测

9月19日至30日,江西省首次“虚拟电厂+车网互动”市场化实测活动在国网江西省电力有限公司红谷滩车网互动超级充电站示范站开展。活动通过“智、享节电”小程序邀约社会新能源车主参与,联动站内储能装置,探索“车—网—储”联动新模式,为江西电网调峰保电提供新型技术支撑。

本次活动设置三大应用场景:每日17时至23时用电晚高峰,组织社会车辆及公司工程车辆向电网反向放电;远程调节充电桩功率,引导车辆有序智能充电;站内储能装置每日实施两充两放,与车辆协同调节。(彭海燕 李 强 符宏荣)

“宁电入湘”特高压工程全面建成投运

10月8日0时,“宁电入湘”工程双极高端直流系统结束168小时试运行正式投入商业运行。至此,工程全面建成投运,具备800万千瓦送电能力。宁夏外送电能力从1400万千瓦跃升至2200万千瓦,将大幅带动宁夏新能源电量就地消纳和大范围优化配置。

“宁电入湘”工程是“十四五”规划首条获批的“沙戈荒”新能源基地外送标志性工程,配套电源装机容量共1764万千瓦,每年可向湖南输送电量超360亿千瓦时。(国家电网报)

责任编辑:李 惟

建设具有中国特色国际领先的能源互联网企业

全国最大! 哈密百万千瓦“光热+光伏”项目全容量并网发电

9月18日,全国最大的“线性菲涅尔”光热综合能源示范项目——三峡集团哈密百万千瓦“光热+光伏”项目实现全容量并网发电,标志着“光热+光伏”协同运行新模式正式开启,有助于

增强电网对新能源的接纳能力。“线性菲涅尔”是太阳能光热发电技术的一种,它利用光的反射和折射原理,通过太阳能的转化来发电。项目位于新疆哈密市伊

州区,总装机容量100万千瓦,包括10万千瓦光热储能电站和90万千瓦光伏电站。光热部分通过26万块线性排列的反射镜聚集太阳光,加热熔盐储存热能。整个集热系统最多可实现8小时储能,有效实现太阳能的高效转化和稳定利用。

项目全容量并网后,光热储能电站可充分发挥基础调节电源的调峰作用,与光伏电站协同运行,共同构成多能互补的清洁能源基地。预计每年可生产约20.67亿千瓦时的清洁电能,相应减排二氧化碳超过163万吨。(央视新闻网)

国内最大容量压缩空气储能电站成功送电

9月27日,华能金坛盐穴压缩空气储能发电二期项目在江苏常州成功送电,目前国内最大容量压缩空气储能电站。相较于一期项目,二期实现了单机功率增加至35万千瓦。在储能

的时候,压缩机的流量要达到108万方每小时,采用双列并联方式的压缩机,用4段依次对空气进行压缩,从而能够保证在一小时之内将108万方的空气,从1个大气压压缩到140个大气

压。二期项目投产之后,在一个储能周期,将可以存储400万度的新能源电力。同时,一个发电周期可以发出280万度电,全年可以发出将近10亿千瓦时电。(北极星电力网)

全球发电功率最高的浮空式高空风力发电装置在新疆首次试飞成功

9月19日至21日,世界首台兆瓦级高空风力发电系统—S1500型浮空风力发电系统(SAWES),在新疆哈密渥太湖基地成功完成了首次试飞。

此次试飞重点对浮空平

台的性能进行了测试,包括总装、构形保压测试、昼夜强风放收等,为后续发电系统进一步全面测试与放飞发电提供了坚实基础。

此次试飞成功的S1500系统是是目前全球规模最大、发电

功率最高的浮空式高空风力发电装置。该系统总长度达60米,宽40米,高40米,整体尺寸超过一个标准篮球场,主气囊与环翼结构共同构成独特的巨型涵道气动外形,不仅提升了飞行稳定性,还显著增强了风能捕获效率。系统搭载12套互联的100千瓦风力发电机组,总设计额定功率超过1兆瓦,并通过高强度、轻量化的系留缆绳将电能安全传输至地面电网。

此次S1500型浮空风力发电系统的成功试飞,不仅标志着高空风力发电领域的重大突破,也为后续开展更大规模、更长周期的高空风电试验与示范应用奠定了关键技术基础。(电工技术学报)

我国科学家成功开发出首例氢负离子原型电池

中国科学院大连化学物理研究所团队开发出新型核壳结构氢负离子电解质,并成功构建了首例氢负离子原型电池。

氢是未来清洁能源体系的重要组成部分,通常以氢正离子(质子)、氢负离子和氢原子三种形式存在。其中,氢负离子电子密度最高、易极化、反应性最强,是一种独特且具有巨大潜力的能量载体,其研发具有重要的科学意义和应用前景。

2018年,中国科学院大连化物所研究团队启动氢负离子传导研究,并于2023年提出了“晶格畸变抑制电子电导”策略,研制出室温超快氢负离子导体。在此基础上,团队又以

亮了LED灯,证明了氢负离子电池为电子设备供电的可行性,标志着氢负离子电池成功从“理论模型”迈向了“实验室原型”。作为一种全新的储能技术路径,氢负离子电池未来有望在大规模储能、储氢、移动电源、特种电源等领域发挥重要作用。(光明网)

全球最大煤电碳捕集示范工程正式投运

项目围绕碳捕集、压缩、封存等关键环节,先后攻克低能耗吸收溶剂、超大型分离塔器、节能型超临界二氧化碳压缩机、大规模地质安全封存等技术难题,创造多项“全球首次”与“国内首创”,并成功打通技术攻关与成果转化“最后一公里”,实现技术和装备100%国产化。

该碳捕集示范工程还具备辅助调峰能力的运行模式,可动态调整碳捕集系统负荷,使煤电机组在实现大规模碳捕集的同时具备灵活调节能力,保障电力安全稳定供应,为“煤电低碳转型+能源安全保障”协同发展提供可行路径。(新华社)

国庆高速充电量再破纪录,保障升级

10月1日零时至10月8日24时,我国高速公路新能源汽车充电次数共计516.90万次,充电量达到1.23亿千瓦时。今年国庆假期日均充电量1535.91万千瓦时,是今年平日的2.59倍,比今年“五一”增长23.61%,比去年国庆假期增长45.73%,创历史新高。

国家能源局指导各地增配

绿 动 能

全球最大! 哈密百万千瓦“光热+光伏”项目全容量并网发电

9月18日,全国最大的“线性菲涅尔”光热综合能源示范项目——三峡集团哈密百万千瓦“光热+光伏”项目实现全容量并网发电,标志着“光热+光伏”协同运行新模式正式开启,有助于

增强电网对新能源的接纳能力。“线性菲涅尔”是太阳能光热发电技术的一种,它利用光的反射和折射原理,通过太阳能的转化来发电。项目位于新疆哈密市伊

州区,总装机容量100万千瓦,包括10万千瓦光热储能电站和90万千瓦光伏电站。光热部分通过26万块线性排列的反射镜聚集太阳光,加热熔盐储存热能。整个集热系统最多可实现8小时储能,有效实现太阳能的高效转化和稳定利用。

项目全容量并网后,光热储能电站可充分发挥基础调节电源的调峰作用,与光伏电站协同运行,共同构成多能互补的清洁能源基地。预计每年可生产约20.67亿千瓦时的清洁电能,相应减排二氧化碳超过163万吨。(央视新闻网)

国内最大容量压缩空气储能电站成功送电

9月27日,华能金坛盐穴压缩空气储能发电二期项目在江苏常州成功送电,目前国内最大容量压缩空气储能电站。相较于一期项目,二期实现了单机功率增加至35万千瓦。在储能

的时候,压缩机的流量要达到108万方每小时,采用双列并联方式的压缩机,用4段依次对空气进行压缩,从而能够保证在一小时之内将108万方的空气,从1个大气压压缩到140个大气

压。二期项目投产之后,在一个储能周期,将可以存储400万度的新能源电力。同时,一个发电周期可以发出280万度电,全年可以发出将近10亿千瓦时电。(北极星电力网)

全球发电功率最高的浮空式高空风力发电装置在新疆首次试飞成功

9月19日至21日,世界首台兆瓦级高空风力发电系统—S1500型浮空风力发电系统(SAWES),在新疆哈密渥太湖基地成功完成了首次试飞。

此次试飞重点对浮空平

台的性能进行了测试,包括总装、构形保压测试、昼夜强风放收等,为后续发电系统进一步全面测试与放飞发电提供了坚实基础。

此次试飞成功的S1500系统是是目前全球规模最大、发电

功率最高的浮空式高空风力发电装置。该系统总长度达60米,宽40米,高40米,整体尺寸超过一个标准篮球场,主气囊与环翼结构共同构成独特的巨型涵道气动外形,不仅提升了飞行稳定性,还显著增强了风能捕获效率。系统搭载12套互联的100千瓦风力发电机组,总设计额定功率超过1兆瓦,并通过高强度、轻量化的系留缆绳将电能安全传输至地面电网。

此次S1500型浮空风力发电系统的成功试飞,不仅标志着高空风力发电领域的重大突破,也为后续开展更大规模、更长周期的高空风电试验与示范应用奠定了关键技术基础。(电工技术学报)

我国科学家成功开发出首例氢负离子原型电池

中国科学院大连化学物理研究所团队开发出新型核壳结构氢负离子电解质,并成功构建了首例氢负离子原型电池。

氢是未来清洁能源体系的重要组成部分,通常以氢正离子(质子)、氢负离子和氢原子三种形式存在。其中,氢负离子电子密度最高、易极化、反应性最强,是一种独特且具有巨大潜力的能量载体,其研发具有重要的科学意义和应用前景。

2018年,中国科学院大连化物所研究团队启动氢负离子传导研究,并于2023年提出了“晶格畸变抑制电子电导”策略,研制出室温超快氢负离子导体。在此基础上,团队又以

亮了LED灯,证明了氢负离子电池为电子设备供电的可行性,标志着氢负离子电池成功从“理论模型”迈向了“实验室原型”。作为一种全新的储能技术路径,氢负离子电池未来有望在大规模储能、储氢、移动电源、特种电源等领域发挥重要作用。(光明网)

全球最大煤电碳捕集示范工程正式投运

项目围绕碳捕集、压缩、封存等关键环节,先后攻克低能耗吸收溶剂、超大型分离塔器、节能型超临界二氧化碳压缩机、大规模地质安全封存等技术难题,创造多项“全球首次”与“国内首创”,并成功打通技术攻关与成果转化“最后一公里”,实现技术和装备100%国产化。

该碳捕集示范工程还具备辅助调峰能力的运行模式,可动态调整碳捕集系统负荷,使煤电机组在实现大规模碳捕集的同时具备灵活调节能力,保障电力安全稳定供应,为“煤电低碳转型+能源安全保障”协同发展提供可行路径。(新华社)

国庆高速充电量再破纪录,保障升级

10月1日零时至10月8日24时,我国高速公路新能源汽车充电次数共计516.90万次,充电量达到1.23亿千瓦时。今年国庆假期日均充电量1535.91万千瓦时,是今年平日的2.59倍,比今年“五一”增长23.61%,比去年国庆假期增长45.73%,创历史新高。

国家能源局指导各地增配

全球首发G15H纯氢燃气轮机

9月17日,在2025世界清洁能源装备大会上发布了全自主可控F级纯氢15兆瓦重型燃气轮机(代号G15H)。

该产品以纯氢为燃料,基于我国首款自主研发G15燃气轮机,实现纯氢燃烧,突破“零碳燃烧+稳定高效”的双重难题,填补了我国氢能装备领域的技术空白,更将人类零碳能源体系的构建从“蓝图”变为“现实”,标志着我国在氢能应用领域跻身全球第一梯队,为世界零碳转型贡献“中国方案”。

当“双碳”目标成为全球可持续发展的共同命题,工业领域的零碳转型已从理念探索迈向了实践攻坚,寻找可替代化石能源的“零碳动力核心”,成为破解能源困局、重塑全球能源格局的关键。

G15H的横空出世,并非凭空创造的技术突破,而是基于成熟产业基础的跨越式升级。2024年,我国自主研发的天然气版G15燃气轮机成功下线,如今已顺利通过满负荷运行试验,在工业动力领域筑牢根基,为氢能技术运用积累了关键经验。

但是,从“天然气”到“纯氢”的跨越,绝非简单的燃料替换,而是对燃机核心系统的“重构式创新”。氢气被誉为“零碳理想燃料”,但其物理化学特性却给燃气轮机带来了高温控氮、防回火、抑振荡三大行业性技术难题,每一项都是制约氢能工业化应用的“天堑”。

研发团队历经数年攻坚,跳出传统燃气轮机“单一大火”的燃烧逻辑,重构燃烧系

统,从长远价值来看,G15H是破解可再生能源“波动难题”的关键,其可与氢能储能系统联动,构建“电—氢—电”的清洁循环。白天将可再生能源富余电能转化为氢能储存,夜晚则通过G15H将氢能高效转化为电能补充电网,让清洁能源从“看天吃饭”变为“可控可用”,为新型电力系统的稳定运行提供核心支撑。(中国电力报)

9月25日,全球最大煤电碳捕集示范工程在华能甘肃正宁电厂完成72小时试运行,正式投入运营,该工程年捕集二氧化碳达150万吨,技术和装备实现国产化。其成功投运标志着我国二氧化碳捕集、利用与封存技术百万吨级工业化示范应用迈上新台阶,有助于煤电实现大规模、工业化、深度减排,推动“双碳”目标实现。

项目对华能甘肃正宁电厂1号机组脱硫后烟气开展碳捕集,捕集率超90%,捕集的二氧化碳纯度超99%。捕集后的二氧化碳将进行地质封存,或用于油田增采、绿色燃料合成、矿化建材等领域。

该碳捕集示范工程还具备辅助调峰能力的运行模式,可动态调整碳捕集系统负荷,使煤电机组在实现大规模碳捕集的同时具备灵活调节能力,保障电力安全稳定供应,为“煤电低碳转型+能源安全保障”协同发展提供可行路径。(新华社)

国庆高速充电量再破纪录,保障升级

10月1日零时至10月8日24时,我国高速公路新能源汽车充电次数共计516.90万次,充电量达到1.23亿千瓦时。今年国庆假期日均充电量1535.91万千瓦时,是今年平日的2.59倍,比今年“五一”增长23.61%,比去年国庆假期增长45.73%,创历史新高。

国家能源局指导各地增配

临时充电设备、加派引导人员、提前做好设备检修,有效保障了今年国庆期间新能源汽车大规模出行的充电需求。下一步,国家能源局会同有关部门将进一步落实好党中央、国务院工作要求,加强充电基础设施建设,持续保障好重大节假日新能源汽车出行充电需要。(中国电力报)

全球最大煤电碳捕集示范工程正式投运